Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

Aan de leden van de gemeenteraad,

ONDERWERP
Realisatie tweerichtingen fietspad F. Romanusweg

DATUM
27 oktober 2026
verzonden: 29 oktober 2026

BIJLAGEN
--

PORTEFEUILLEHOUDER
Wethouder Noteborn

ONZE REFERENTIE
2026.03329

Raadsinformatiebrief

Geachte leden van de gemeenteraad,

In 2025 heeft de reconstructie van het kruispunt Wilhelminabrug/Wilhelminasingel/F. Romanusweg plaatsgevonden. Bij deze reconstructie is de fietsoversteek naar de westzijde van het kruispunt gelegd. Deze ingreep heeft de verkeersstromen op dit kruispunt eenvoudiger gemaakt. Sinds de reconstructie moeten doorgaande fietsers tijdelijk ter hoogte van de Sint Antoniuslaan oversteken naar de bestaande fietsstrook op de F. Romanusweg. Nu zetten we de vervolgstap. Het tweerichtingen fietspad wordt doorgetrokken aan de westzijde van de F. Romanusweg. Hierdoor ontstaat een doorlopende fietsroute tot aan het begin van de Borgharenweg. Bij de realisatie van Limmel aan de Maas wordt de fietsroute nog verder doorgetrokken. Op de F. Romanusweg blijft de bestaande fietsstrook behouden, zodat bewoners uit Sint Maartenspoort net zoals nu zonder extra oversteek naar het winkelcentrum kunnen blijven rijden.

Om deze fietsroute mogelijk te maken, zal het trottoir gedeeltelijk komen te vervallen aan de noordwestzijde van de F. Romanusweg. Dit trottoir werd al relatief weinig gebruikt, omdat voetgangers hier 2 alternatieven hebben. Ze kunnen aan de zuidoostzijde van de F. Romanusweg lopen. Dit is de logische route tussen Aldi/AzC en winkelcentrum Romanusweg. Ook kunnen ze aan de westzijde verder langs de Maas lopen, waarna ze dan ter hoogte van de Nieuwe Borgharenweg op de Borgharenweg uitkomen.

In het ontwerp is ook gekeken hoe we meer kunnen vergroenen. Er wordt noodzakelijk onderhoud uitgevoerd aan verhardingen en afwatering van de weg (kolken en kolkleidingen).

Participatie
Het basisprincipe voor de ligging van het fietspad is een resultaat van het participatieproces binnen het project Wilhelminasingel/St. Maartenslaan/Wilhelminabrug in 2022. Begin januari 2026 zijn de bewoners en ondernemers tijdens een inloopsessie geïnformeerd over het ontwerp. Hier is een toelichting gegeven op het ontwerp. Dit heeft tot enkele kleine aanpassingen in het ontwerp geleid.

Realisatie
De realisatie is afgelopen week gestart. De uitvoering zal duren tot de zomer van 2027 en zal in 4 fasen worden uitgevoerd.

De werkzaamheden van fase 1 vinden buiten de rijbaan plaats. Fietsers worden omgeleid langs de Maas. Voor de overige fasen geldt dat vanaf januari 2027 t/m de zomer van 2027 het verkeer gaat rijden vanaf de Noorderbrug richting de Wilhelminasingel. Het is dus alleen mogelijk om gedurende de hele periode richting centrum te rijden. Verkeer in de andere richting wordt omgeleid via de Meerssenerweg. De keuze voor deze rijrichting is gemaakt in samenspraak met de ondernemers, hulpdiensten en Arriva.

Voor bepaalde werkzaamheden kan het zijn dat de hele rijbaan dicht moet. Dit zal altijd vooraf duidelijk worden gecommuniceerd. Via de Bouwapp wordt de omgeving op de hoogte gehouden van de werkzaamheden. Ook is het mogelijk via de app vragen te stellen.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris a.i., De Burgemeester,

G.G.H.M. Haanen W.A.G. Hillenaar